


- 1 - STOLARKA OKIENNA PCV
- 2 - SYSTEM NISKIEGO PROGU
- 3 - PAS IZOLACJI TERMICZNEJ "CIEPŁY PRÓG" OD NISKIM PROGIEM
- 4 - DYLATACJA OBWODOWA OD ŚCIAN I ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH BUDYNKU - 1cm - LISTWA STYROPIANU
- 5 - WARSTWA WYKOŃCZENIA POSADZKI - TERAKOTA/PARKIET gr. 2cm
- 6 - WYLEWKA BETONOWA - 5cm
- 7 - FOLIA PE
- 8 - STYROPIAN EPS 100 gr. 5cm
- 9 - STROP - PŁYTA ŻELBETOWA gr. 18cm (wg. rysunku konstrukcji)
- 10 - SYSTEMOWY ŁĄCZNIK TERMICZNY *Schock ISOKORB K20-BH10-CV30-V6-H180-IK6* - wg. wytycznych producenta
- 11 - PŁYTKI MROZOODPORNE ANTYPÓŚLIZGOWE SPOINOWANE UELASTYCZNIONĄ ZAPRAWĄ
- 12 - ZAPRAWA KLEJĄCA
- 13 - POWŁOKA USZCZELNIAJĄCA, KRYSTALIZUJĄCA
- 14 - SZYBKO TWARDNIEJĄCA MASA POSADZKOWA W SPADKU 2-2,5 %
- 15 - WARSTWA KONTAKTOWA (GRUNTUJĄCA)
- 16 - PREFABRYKOWANA PŁYTA ŻELBETOWA BALKONU - gr. 16 cm (z kapinosem), wg. rys. konstrukcji
- 17 - MINERALNA SZPACHLÓWKA
- 18 - FARBA SILIKATOWA
- 19 - OBRÓBKA BLACHARSKA - KOLOR RAL 7016
- 20 - BALUSTRADA BALKONOWA h=110cm, MALOWANA PROSZKOWO (kolor antracytowy RAL 7016), MOCOWANA DO PŁYTY ŻELBETOWEJ PREFABRYKOWANEJ BALKONU
- 21 - NADPROŻE ŻELBETOWE L, h = 19 cm, wg. rys. konstrukcyjnych
- 22 - STOLARKA OKIENNA PCV
- 23 - SZTUKATERIA STYROPIANOWA gr. 2,5 cm
- 24 - IZOLACJA TERMICZNA - STYROPIAN (gr. 20cm) PLATINUM $\lambda=0,032$

UWAGI

- 1. Rysunki projektu wykonawczego (PW) traktować jako uszczegółowienie odpowiednich rysunków projektu budowlanego (PB). W przypadku rozbieżności za obowiązujące uznaje się rozwiązania z PW.
- 2. Rysunki architektury rozpatrywać łącznie z "Warunkami ochrony przeciwpożarowej".
- 3. Rysunki rozpatrywać łącznie z rysunkami architektury, informacjami zawartymi w części opisowej oraz z dokumentacją branżową (konstrukcja i instalacje).
- 4. Wszystkie pojawiające się na rysunkach nazwy handlowe należy traktować jako przykład określający standard przyjętych rozwiązań. Ewentualne rozwiązania zamienne uzgodnić pisemnie z Inwestorem i generalnym projektantem.
- 5. Wszystkie elementy i rozwiązania systemowe wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta.
- 6. Relacje pomiędzy przyjętymi w projekcie wymiarami a stanem surowym obiektu należy sprawdzić przed przystąpieniem do prac montażowych i wykończeniowych.
- 7. Nie skalować wymiarów z niniejszego rysunku.
- 8. Dopuszczalna tolerancja betonu +/- 10mm.
- 9. Nad schodami bezwzględnie zachować wysokość co najmniej 225 cm w świetle wykończenia.
- 10. Przebiecia pod prowadzenie instalacji zostały wyrysowane i opisane na podstawie dokumentacji dostarczonej przez projektantów branżowych. LOKALIZACJE ZWERYFIKOWAĆ Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI - W PRZYPADKU RÓŻNIC BEZZWŁOCZNIE POWIADOMIĆ PROJEKTANTA.
- 11. Wszelkie przebiecia i przejścia przez ściany i stropy oddzielenia pożarowego, a także przebiecia średnicy większej niż 40mm przez pozostałe przegrody w stosunku do których jest wymóg odporności ogniowej EI60 lub wyższej, muszą posiadać odpowiednie zabezpieczenie ppoż. (z wyjątkiem pojedynczych rur instalacji wodnych, kanalizacyjnych i grzewczych, wprowadzanych przez ściany i stropy pom.higienosanitarnych)
- 12. Przyjęte wymiary sprawdzić na budowie. Ewentualne rozbieżności i ich konsekwencje wykonawcze, wymagające rozwiązania wyjaśnić z projektantem.
- 13. MATERIAŁY ZASTOSOWANE W PRZEGRODACH MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYMAGANIA AKUSTYCZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH TYPÓW POMIESZCZEŃ W BUDYNKU



SCENARIO

Wrocław Szarejko

ul. Wrocławska 72, 55-002 Kamieniec Wlk.

T.: +48 501-427-515

E.: studio@scenari.pl

W.: www.scenari.pl

Nr projektu: **115**

Inwestor	Towarzystwo Budownictwa Społecznego sp. z o.o. 67-200 Głogów, ul. Piotra Skargi 8			
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY TBS 18 Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INSTALACJĄ OŚWIETLENIA TERENU			
Adres	Głogów, ul. Wojska Polskiego, Obręb 0004 Chrobry, Dz. Nr. 63/54, 63/43, 63/33			
Tytuł rysunku	DETAL 8			
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Architektura	Projektant	dr inż. arch. Wacław Szarejko	25/05/DOIA	
	Sprawdzający	mgr inż. arch. Marek Strojny	243/91/UW	
	Asystent projektanta	mgr inż. arch. Tomasz Syska		
	Skala	Stadium	Data	Nr rys.
	1:20	Projekt wykonawczy	06.2019	D8